

PERSBERICHT

Stichting Car Claim strijdt in Europa voor compensatie slachtoffers van Dieselgate

Rotterdam, 16 juli 2020

Vandaag vond het Webinar “Closing the Dieselgate Saga: Paving the Way for a Fair and Green Recovery of the European Car Sector” plaats. Stichting Car Claim, bij monde van voormalig Nationale ombudsman Marten Oosting, vertegenwoordigde daar de belangen van miljoenen gedupeerde Europese autobezitters van het Dieselgate schandaal.

Het webinar, dat werd voorgezeten door Europarlementariër en vicevoorzitter van de Vervoerscommissie István Újhélyi en ondersteund door *The Parliament Magazine* en *PA International Foundation*, komt voort uit een groeiende Europese beweging, die ernaar streeft om via constructief overleg tussen alle relevante *stakeholders* tot een totaaloplossing van het Dieselgate-schandaal te komen. Als vertegenwoordiger van benadeelde Europese consumenten trekt Stichting Car Claim binnen deze beweging op met onder andere milieuorganisatie Deutsche Umwelthilfe en patiëntenorganisatie European Public Health Alliance. Zij zetten zich gezamenlijk in voor de reparatie van de tientallen miljoenen dieselauto's die teveel schadelijke stoffen uitstoten, het terugbrengen van risico's voor de gezondheid van mens en milieu en nadeelcompensatie van consumenten.

De afgelopen maanden heeft de voorzitter van de PA International Foundation, voormalig minister-president van België Mark Eyskens, de Europese Commissie en de Europese Raad geadviseerd om de Europese Commissie een faciliterende rol te laten spelen in de totstandbrenging van een dergelijk multi-stakeholders overleg dat moet leiden tot een compromis. Nu er steeds meer rechterlijke uitspraken komen over de ontoelaatbaarheid van massaal door Europese autoproducenten toegepaste *defeat devices* en een nieuwe golf van rechtszaken tegen alle Europese autofabrikanten dreigt, ligt het op de weg van de Europese Commissie, die verantwoordelijk is voor het handhaven van de toepasselijke Europese regels, om hierin een voortrekkersrol te nemen.

In zijn speech sloot Marten Oosting zich namens Stichting Car Claim aan bij deze oproep: *“Een initiatief dat wordt ondersteund en gefaciliteerd door de Europese Commissie waarbij vertegenwoordigers vanuit de auto-industrie enerzijds en vertegenwoordigers van diverse belangengroepen die getroffen zijn door het schandaal anderzijds onderhandelen over een redelijke minnelijke regeling om de nadelige effecten van Dieselgate op te lossen, zou een uitstekende manier zijn om ons doel te bereiken. Stichting Car Claim – mede sprekend voor haar vele partners door heel Europa – is bereid om deel te nemen aan een dergelijk initiatief.”*

Oosting benadrukte de kwalijke rol die autoproducenten als Volkswagen tot op de dag van vandaag nog altijd spelen en de maximale belasting van rechtbanken in Europese lidstaten die daarvan het gevolg is. In deze tijden van Covid-19 heeft dat een extra ontwrichtende werking.

Oosting gaf de aanwezige vertegenwoordigers van de Europese Commissie, vicevoorzitter Maroš Šefčovič (Interinstitutional Relations and Foresight) en Marie-Paule Bénéassi (Hoofd handhaving Consumentenrecht, DG Justice and Consumers), verder mee dat door de Europese Unie gesubsidieerde programma's ter waarborging van een gezonde toekomst van de Europese auto-industrie alleen kunnen slagen en de

doelstellingen zoals verwoord in de door de Europese Commissie voorgestane “*Green Deal*” alleen kunnen worden behaald, wanneer ook een “*Clean Deal*” wordt gesloten ten aanzien van het verleden. Het is nu aan de politici in Europa om kleur te bekennen en te laten zien of zij zich het lot van Europese burgers daadwerkelijk aantrekt of zich vooral laat sturen door de machtige lobby van autofabrikanten. Vanuit het Europees Parlement is toegezegd dat op korte termijn met input van de deelnemers aan het webinar een vervolgdiscussie over dit onderwerp zal worden georganiseerd.

Media Contact

Vragen in verband met dit persbericht kunnen worden gericht aan Dick van Bokhorst, persvoorlichting AKD, e-mail: communication@akd.eu;

