

Europees Hof deelt mokerslag uit aan autofabrikanten in Dieslegate: ook temperatuurvensters en hoogtemeters in strijd met wet

Rotterdam – 14 juli 2022

Temperatuurvensters en hoogtemeters in dieselauto's die uitstootbeperkende systemen bij normale gebruiksomstandigheden minder goed laten werken, zijn in strijd met de wet. Dit oordeelde het Europees Hof vandaag in drie zaken tegen onder meer Volkswagen AG.

In december 2020 bepaalde de Europese rechter al dat de door Volkswagen gebruikte testherkenningssoftware verboden is. Deze software zette emissiereinigingsystemen volledig uit zodra de auto buiten de testomgeving was. Mede daardoor stootten de auto's in de praktijk veel meer NOx uit dan wettelijk is toegestaan.

Met de uitspraak van vandaag voegt het Europees Hof daaraan toe dat ook technieken die uitstootbeperkende systemen bij voor Europa normale temperaturen en hoogtes (gedeeltelijk) uitzetten, in strijd zijn met de wet. Dieselauto's die dergelijke technieken bevatten, hadden daarom niet mogen worden verkocht of geregistreerd. De reinigingssystemen in auto's moeten niet slechts bij de temperatuur en luchtdruk tijdens een officiële rollerbanktest volledig werken, maar bij alle in Europa gangbare temperaturen en hoogtes. Daarbij kwalificeren temperaturen lager dan 15°C en hoger dan 33°C, en hoogtes van meer dan 1.000 meter in Europa in ieder geval ook als normaal. De reinigingssystemen moeten dus ook bij die temperaturen en hoogtes volledig werken. Deze sjoemelsoftware wordt door veel autofabrikanten op grote schaal toegepast. Het hof-oordeel kan daarom verregaande gevolgen hebben.

Guido van Woerkom – voorzitter Stichting Car Claim: *“Het arrest van vandaag vormt een belangrijke mijlpaal in de collectieve procedures die de Stichting tegen autofabrikanten en dealers voert. Volgens de fabrikanten zouden deze technieken nodig zijn om schade aan de motor te beperken. De vaststelling van het illegale karakter van deze technieken verwijst dit verweer van de autofabrikanten naar de prullenbak.”*

Sandra Molenaar – directeur Consumentenbond: *“De uitspraak is een ontzettende steun in de rug voor gedupeerde consumenten. Het Europees Hof stelt uitdrukkelijk vast dat consumenten met een dergelijke sjoemeldiesel een product hebben gekocht dat niet aan de verwachting voldoet. Consumenten hebben daarom het recht om de overeenkomst te ontbinden of compensatie te eisen. Dat vormt het hart van de collectieve procedures die wij met onze samenwerkingspartner Stichting Car Claim voeren.”*

Aanmelden

De uitspraak van het Europees Hof kan de procedures versnellen en een collectieve oplossing voor gedupeerde dieselrijders dichterbij brengen. Stichting Car Claim en de Consumentenbond roepen daarom alle gedupeerde automobilisten met dieselauto's uit 2009 t/m 2019 op om zich aan te melden. Dit kan op de websites van [Stichting Car Claim](#) en [Consumentenbond](#).

Samenwerking Stichting Car Claim en Consumentenbond

In maart 2022 sloegen Stichting Car Claim en de Consumentenbond de handen ineen in de strijd tegen verschillende automerken die sjoemelsoftware gebruiken. Stichting Car Claim startte al collectieve procedures tegen Volkswagen, Audi, Seat, Škoda, Mercedes-Benz, Renault, Dacia, Peugeot, Citroën, DS en Opel. In de procedure tegen Volkswagen, Audi, Seat en Škoda heeft de Rechtbank Amsterdam inmiddels [geoordeeld](#) dat deze autofabrikanten jegens gedupeerde automobilisten onrechtmatig hebben gehandeld en dat zij voor nieuwe en tweedehands sjoemeldiesels duizenden euro's teveel hebben betaald.

Media contact

Vragen in verband met dit persbericht kunnen worden gericht aan:

de persafdeling van AKD. Email: press@akd.eu. Telefoon: 088-253 5353.

Woordvoering Consumentenbond. Email: jdonat@consumentenbond.nl. Telefoon: 070 4454393 / 06 51817459.