

Duitse milieuorganisatie openbaart stelselmatig en bewust gesjoemel in auto-industrie

ROTTERDAM – 18 november 2022

Deutsche Umwelthilfe, de Duitse milieuorganisatie waarmee Stichting Car Claim goede banden onderhoudt, heeft op 17 november 2022 opnieuw belastende informatie in het Dieselschandaal geopenbaard. Daaruit blijkt dat de inzet van ‘sjoemelsoftware’ een vooraf besproken en bewuste strategie van autofabrikanten Volkswagen, Audi, BMW en Mercedes-Benz is geweest. Zij gaven Bosch opdracht deze software functies te ontwikkelen.

De geopenbaarde documenten tonen aan dat Audi, Volkswagen, Mercedes en BMW van meet af aan wisten dat zij met het gebruik van sjoemelsoftware de wet overtraden. Zij zijn daar herhaaldelijk door Bosch op gewezen. Desondanks rustten zij hun dieselloertuigen met technische toepassingen uit, waarmee de auto's konden overschakelen tussen een modus die is afgesteld op de typegoedkeuringstest en een modus daarbuiten. Het Europees Hof oordeelde eerder dat dit soort omschakelsoftware verboden is. Uit de stukken blijkt verder dat Bosch na het uitbreken van Dieselgate minimaal 44 verschillende functies in haar software heeft geïdentificeerd die als illegaal ‘defeat device’ kwalificeren en die door bijna alle grote autofabrikanten zijn gebruikt. Deutsche Umwelthilfe heeft de documenten met het Duitse Openbaar Ministerie gedeeld.

Car Claim-voorzitter Guido van Woerkom: “De documenten die nu boven tafel zijn gekomen, tonen een onthutsend beeld van het planmatig beduvelen van de kluit. Terwijl diezelfde autofabrikanten betrokkenheid altijd hebben ontkend of volhielden dat het om afgebakende incidenten zou gaan, was in werkelijkheid sprake van gestructureerd overleg. Ook het argument dat de regels voor hen niet duidelijk zouden zijn, gaat niet langer op. De autofabrikanten zijn in 2006 al gewaarschuwd door Bosch over het mogelijk illegaal gebruik van deze software functies, maar toch hebben zij deze sjoemelsoftware welbewust in hun dieselloertuigen geplaatst.”

Deutsche Umwelthilfe voert in Duitsland een procedure bij de Duitse bestuursrechter om de typegoedkeuringen aan te vechten van 119 dieselloertuigmodellen die illegale sjoemelsoftware bevatten. Het Europees Hof gaf hiervoor op 8 november 2022 [groen licht](#). De Duitse rechter zal zich in februari 2023 buigen over de zaak.

De betrokken auto's moeten worden voorzien van een daadwerkelijke oplossing, waarmee zij bij normaal gebruik binnen de uitstootnormen blijven. Lukt dit niet, dan kunnen de auto's van de weg worden gehaald. In alleen al Duitsland gaat het om vijf miljoen sjoemeldiesels. Wordt DUH in het gelijk gesteld, dan kunnen de autofabrikanten ook in andere landen, waaronder Nederland, verplicht worden met passende maatregelen te komen. Doen zij dat niet dan dreigen ook in Nederland honderdduizenden auto's van de weg te worden gehaald.

Over Stichting Car Claim

Stichting Car Claim is opgericht in oktober 2015. Zij behartigt de belangen van automobilisten die door het dieselemissieschandaal gedupeerd zijn. In dit kader startte Stichting Car Claim collectieve procedures voor de merken Volkswagen, Audi, SEAT, Škoda, Mercedes-Benz, Renault, Dacia, Peugeot, Citroën, DS en Opel en officiële Nederlandse importeurs en dealers van deze merken. De procedure tegen Volkswagen, Audi, SEAT, Škoda en de dealers leidde afgelopen zomer tot een positief vonnis. De Rechtbank Amsterdam bepaalde onder andere dat deze autofabrikanten jegens gedupeerde automobilisten onrechtmatig hebben gehandeld en dat automobilisten voor nieuwe en tweedehands sjoemeldiesels respectievelijk EUR 3.000,- en EUR 1.500,- teveel hebben betaald.

Meer informatie over Stichting Car Claim en de procedures kan worden gevonden op de website: www.derclaim.nl.

Media contact

Vragen in verband met dit persbericht kunnen worden gericht aan de persafdeling van AKD. Email: press@akd.eu. Telefoon: 088-253 5353.