

# Duitse bestuursrechter wijst baanbrekend vonnis: typegoedkeuring sjoemeldiesels ongeldig

ROTTERDAM – 20 februari 2023

**Deutsche Umwelthilfe (DUH), de Duitse milieuorganisatie waarmee Stichting Car Claim goede banden onderhoudt, heeft vandaag een belangrijke overwinning behaald. In een rechtszaak tegen de Duitse typegoedkeuringsinstantie (KBA) oordeelde de Duitse bestuursrechter dat de typegoedkeuring van VW Golf modellen die de KBA heeft goedgekeurd na een verplichte software update ongeldig zijn. Het vonnis wordt gezien als opmaat voor 118 vergelijkbare procedures die momenteel aanhangig zijn en zien op miljoenen dieselvoertuigen die door verschillende automerken op de markt zijn gebracht.**

In navolging van het Europees Hof oordeelde de Duitse rechter dat het gebruik van zogeheten temperatuurvensters in dieselmotoren verboden is.

Guido van Woerkom, voorzitter van Stichting Car Claim: *“De beslissing van de Duitse bestuursrechter maakt onomstotelijk duidelijk dat miljoenen dieselvoertuigen in Europa nog altijd niet aan de wet- en regelgeving voldoen. Het is de hoogste tijd dat fabrikanten hiervoor hun verantwoordelijkheid nemen en gedupeerde gebruikers op passende wijze compenseren in plaats van jarenlang tijd te rekken in de diverse lopende gerechtelijke procedures.”*

Tegen het besluit van de Duitse rechtbank staat hoger beroep open.

De Duitse uitspraak treft miljoenen dieselrijders en heeft ook gevolgen voor Nederlandse automobilisten. In Nederland rijden ongeveer 400.000 dieselvoertuigen van het Volkswagen-concern rond die soortgelijke temperatuurvensters bevatten. Ook voertuigmodellen van andere fabrikanten waartegen Stichting Car Claim in Nederland procedeert, waaronder Mercedes, Renault, Dacia, Peugeot, Citroën en Opel, bevatten verboden temperatuurvensters. Van al deze voertuigen moeten de typegoedkeuringen opnieuw onder de loep worden genomen. De uitspraak van vandaag brengt een zeer reëel risico met zich mee dat deze auto's van de weg zullen worden gehaald of (opnieuw) moeten worden aangepast.

## **Over Stichting Car Claim**

Stichting Car Claim is opgericht in oktober 2015. Zij behartigt de belangen van automobilisten die door het dieselemissieschandaal gedupeerd zijn. In dit kader startte Stichting Car Claim collectieve procedures voor de merken Volkswagen, Audi, Seat, Skoda, Mercedes-Benz, Renault, Dacia, Peugeot, Citroën, DS en Opel. De procedure tegen Volkswagen, Audi, Seat en Skoda leidde in juli 2021 tot een positief vonnis. De Rechtbank Amsterdam bepaalde onder andere dat deze autofabrikanten jegens gedupeerde automobilisten onrechtmatig hebben gehandeld en dat automobilisten voor nieuwe en tweedehands sjoemeldiesels respectievelijk EUR 3.000,- en EUR 1.500,- teveel hebben betaald.

Meer informatie over Stichting Car Claim en de procedures kan worden gevonden op de website: [www.derclaim.nl](http://www.derclaim.nl). Het volledige persbericht van DUH kan [hier](#) worden geraadpleegd.

**Media contact**

Vragen in verband met dit persbericht kunnen worden gericht aan de persafdeling van AKD. Email: [press@akd.eu](mailto:press@akd.eu). Telefoon: 088-253 5353.