

Stichting Car Claim daagt ook Peugeot, Citroën, DS en Opel voor de Nederlandse rechter om Dieselgate

Rotterdam – 17 januari 2022

Stichting Car Claim, de collectieve belangenorganisatie die opkomt voor gedupeerden in de sjoemeldiesel-affaire, brengt vandaag een dagvaarding tegen autofabrikanten van de merken Peugeot, Citroën, DS en Opel uit. “Zo’n 300.000 Nederlandse auto’s van deze merken bevatten sjoemelsoftware. De typegoedkeuringen die – onder andere in Nederland – voor deze sjoemeldiesels zijn afgegeven, zijn in strijd met Europese wet- en regelgeving.”

Op basis van diverse onderzoeksrapporten en emissietests heeft de Stichting kunnen vaststellen dat dieselauto’s van de merken Peugeot, Citroën, DS en Opel verboden sjoemelsoftware bevatten. Daarmee konden zij kunstmatig aan de uitstootnormen van de typegoedkeuringstests voldoen. Buiten de testomstandigheden worden de emissiereinigingssystemen van deze auto’s aanzienlijk beperkt in hun werking en stoten zij het grootste gedeelte van de tijd tot wel 18 keer meer NOx uit dan wettelijk toegestaan.

Guido van Woerkom (Voorzitter Car Claim): *“Automobilisten die dachten te betalen voor een combinatie van rijcomfort en duurzaamheid komen van een koude kermis thuis. Zij hebben een gebrekkig product gekocht dat niet aan de wet voldoet. Consumenten hebben daarom recht op compensatie.”*

In Frankrijk worden Peugeot en Citroën inmiddels strafrechtelijk vervolgd, terwijl Opel recent in Duitsland recent een miljoenenschikking trof om dat te voorkomen.

Van Woerkom: *“De betrokkenheid van deze fabrikanten toont eens te meer aan dat er sprake is van een hardnekkig industrie probleem. Autofabrikanten hebben een gezamenlijke verantwoordelijkheid om bij te dragen aan oplossingen voor maatschappelijke problemen zoals klimaatverontreiniging, waar het dieselschandaal een significante rol in speelt. Stilzitten en wegstijgen is geen optie.”*

Stichting Car Claim komt in de collectieve procedure op voor alle automobilisten die in de periode van 1 september 2009 tot 1 september 2019 een gemanipuleerde dieselauto hebben gekocht of geleased. In Nederland gaat het naar verluid om meer dan 300.000 voertuigen. Met de procedure is een financieel belang gemoeid dat kan oplopen tot 3 miljard euro. In de procedure zal collectieve vergoeding van schade voor alle gedupeerden worden gevorderd. De procedure is tevens gericht tegen de Nederlandse importeur en de Nederlandse autodealers van Peugeot, Citroën, DS en Opel. Ook de Nederlandse moedermaatschappij Stellantis en General Motors, waarvan Opel tot 1 augustus 2017 onderdeel uitmaakte, worden gedagvaard. Een kopie van de dagvaarding kan via [deze link](#) worden verkregen.

Over Stichting Car Claim

Stichting Car Claim is opgericht in oktober 2015. Zij behartigt de belangen van automobilisten die door het dieselemissieschandaal gedupeerd zijn. In dit kader startte Car Claim eerder al collectieve procedures tegen onder andere Volkswagen, Audi, Seat, Skoda, Daimler, Renault en Dacia. De procedure tegen Volkswagen Audi, Seat en Skoda leidde afgelopen zomer tot een positief vonnis voor autobezitters. De Rechtbank Amsterdam bepaalde onder andere dat deze autofabrikanten jegens gedupeerde automobilisten onrechtmatig hebben gehandeld en dat automobilisten voor nieuwe en tweedehands sjoemeldiesels duizenden euro’s teveel hebben betaald.

Gedupeerden (ook zakelijke partijen) kunnen zich bij Stichting Car Claim registreren via www.derclaim.nl.

Media contact

Vragen in verband met dit persbericht kunnen worden gericht aan de persafdeling van AKD. Email: press@akd.eu. Telefoon: 088-253 5353.