



Stichting Volkswagen Car Claim: “Duits dieselakkoord onvoldoende om emissieschandaal te verhelpen”

De Nederlandse non-profit organisatie Stichting Volkswagen Car Claim (de “**Stichting**”) heeft kennisgenomen van de recente ontwikkelingen in Duitsland ten aanzien van het Dieselschandaal. Op dinsdag 2 oktober 2018 bereikten de Duitse regeringspartijen een akkoord over de aanpak van het toenemende probleem van rijverboden in grote Duitse steden. Autofabrikanten zouden bereid zijn om een beperkte groep autobezitters die rond 14 steden wonen waar rijverboden inmiddels van kracht zijn of dreigen te worden tegemoet te komen. In totaal gaat het volgens de verantwoordelijk minister om 1.4 miljoen dieselryders, die circa 15% van het totaal aan Duitse dieselryders met een vervuilende Euro 4 of Euro 5 motor uitmaakt. De regeling bestaat uit het aanbieden van omruilpremies tot maximaal €10.000 aan huidige dieselbezitters, wanneer zij hun oude auto inruilen voor een model met een schonere diesel- of benzinemotor of een wagen die rijdt op elektriciteit. Daarnaast streeft de politiek ook naar het aanbieden van hardware-oplossingen aan deze groep autobezitters zodat ook aan diegenen die zich de aanschaf van een nieuwe auto niet kunnen veroorloven een oplossing wordt geboden. Naar het zich laat aanzien is de Duitse auto-industrie echter zeer terughoudend om daaraan mee te werken. Het is ook nog onduidelijk wanneer hardware oplossingen daadwerkelijk beschikbaar zullen komen. In ieder geval zal dit lang niet voor alle modellen zo zijn.

De politieke deal in Duitsland laat zien dat er erkenning is voor de problemen van consumenten zoals door de Stichting aan de kaak is gesteld. In Duitsland wordt inmiddels breed aanvaard dat de software-updates die tot nu toe aan autobezitters zijn verstrekt geen oplossing vormden voor het emissieprobleem. De Stichting is van mening dat ook de vandaag voorgestelde oplossingen ontoereikend zijn om een definitieve streep te zetten onder het dieselschandaal.

Stichting-bestuurder Guido van Woerkom: *“Het Duitse regeringsvoorstel is een stap in de goede richting, maar uiteindelijk is het aangereikte pakket aan maatregelen verre van voldoende. We verwachten daarom niet dat deze oplossing het einde van consumentenclaims in Duitsland zal betekenen. De aangeboden inruilpremie is alleen aantrekkelijk voor mensen die eenvoudig een nieuwe auto kunnen betalen. De voorgestelde regeling komt met name aan de belangen van de auto-industrie tegemoet, die nu de gelegenheid krijgen om de verkoopcijfers een extra boost te geven. Bovendien komt slechts een beperkte groep autobezitters voor de regeling in aanmerking. We lezen ook berichten dat de miljoenen vervuilende auto's met EURO 5-motoren niet echt uit de roulatie gaan, maar zullen worden geëxporteerd naar Oost-Europa. Volgens minister Scheuer is dat aan “de markt”. Wanneer autoproducenten de ingekochte auto's elders in Europa kunnen verkopen blijven de kosten van de inruil voor de auto-industrie beperkt en verplaatst Duitsland haar milieuprobleem feitelijk naar elders. Ook is geen overeenstemming bereikt over vrijwaringen of schadevergoedingen ten behoeve van consumenten. Ondanks dat er nog technische onzekerheden bestaan over de effecten van de hardware-oplossingen en het bovendien duidelijk is dat consumenten na een update meer geld kwijt zijn aan extra brandstof en ad blue. De Duitse regering heeft ook geen toezeggingen gekregen van Duitse autoproducenten voor autobezitters elders in Europa.”*

De Stichting heeft Volkswagen herhaaldelijk uitgenodigd om over een betere oplossing voor Europese, waaronder Nederlandse, autobezitters te spreken. Maar tot nu toe toont het concern zich niet bereid om samen met de Stichting te werken aan een passende oplossing.

Stichting Volkswagen Car Claim startte daarom in mei 2018 namens 180.000 gedupeerde autobezitters in Nederland een grootschalige juridische procedure tegen Volkswagen, haar (voormalig) bestuurders, SEAT, Audi, Skoda, importeur PON, softwareleverancier Bosch en de Nederlandse autohandelaren. Zij vordert onder andere dat de Nederlandse rechter gedupeerde dieselryders in staat stelt om de getroffen voertuigen aan de Nederlandse dealers tegen volledige terugbetaling van de koopprijs terug te geven. Voor de consumenten en zakelijke rijders die de auto's tweedehands hebben gekocht, vordert de Stichting dat de rechter oordeelt dat Volkswagen aansprakelijk is voor vergoeding van de geleden en nog te lijden schade. Op 6 november a.s. staat een eerste zitting in deze procedure bij de rechtbank Amsterdam gepland.

Onlangs kondigden ook de Duitse consumentenorganisatie VZBV en de Duitse automobilvereniging ADAC aan dat zij een soortgelijke massaclaim zullen indienen tegen de Volkswagen groep namens de gedupeerde Duitse autobezitters.

Media Contact

Vragen in verband met dit persbericht kunnen worden gericht aan Dick van Bokhorst, persvoorlichting AKD. Email: dvanbokhorst@akd.nl. Telefoon/WhatsApp: 06-15396356.

Over Stichting Volkswagen Car Claim

Stichting Volkswagen Car Claim is een non-profit organisatie. De Stichting is opgericht op 2 oktober 2015 om financiële compensatie te verkrijgen voor alle autobezitters die een voertuig hebben gekocht van een van de merken die binnen het concern van Volkswagen AG vallen (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat en Porsche) en die schade hebben geleden als gevolg van de door Volkswagen en Bosch begane overtredingen.

De Stichting staat voor dat gedupeerde autobezitters een redelijke compensatie ontvangen voor de nadelige gevolgen van Dieseldgate. Tevens wil de Stichting dat Volkswagen alle getroffen autobezitters garandeert dat zij in de toekomst zonder mogelijke consequenties in hun auto kunnen blijven rijden. Meer informatie kan worden verkregen op de website www.derclaim.nl.

Bestuur

De Stichting wordt aangestuurd door een onafhankelijke raad van bestuur en raad van commissarissen en bijgestaan door een raad van advies.

De raad van bestuur bestaat uit Fausto Pocar (voormalig president van het Joegoslaviëtribunaal (ICTY)), Guido van Woerkom (voormalig directeur van de ANWB) en Arie van der Steen (accountant en voormalig CFO van meerdere particuliere bedrijven).

De raad van toezicht bestaat uit Marten Oosting (voormalig nationale ombudsman en voormalig lid van de Raad van State) en Hans de Savornin Lohman (plaatsvervangend raadsheer bij het gerechtshof Den Haag).
