

Stichting Volkswagen Car Claim spreekt in Europees Parlement tijdens conferentie: “Dieselgate, What Next”

Rotterdam, 29 juni 2018

Tijdens de high level conferentie “Dieselgate, What Next”, op 27 juni 2018 in het Europees Parlement, spraken vertegenwoordigers van de Europese Commissie, van diverse belangenorganisaties van gedupeerde partijen en van de automobielsector met elkaar over een pan-Europese oplossing van het nog altijd voortslappende dieselschandaal. Namens de Nederlandse non-profit organisatie “Stichting Volkswagen Car Claim” was Marten Oosting (oud-Nationale ombudsman) een van de sprekers op deze conferentie.

De deelname van de Stichting Volkswagen Car Claim aan de drukbezochte Dieselgate-conferentie is een belangrijke stap in haar streven naar een totaaloplossing voor alle gedupeerde dieselrijders in Europa. Die regeling moet tegemoet komen aan de problemen waar miljoenen Europese autobezitters als gevolg van het gebruik van sjoemelsoftware mee worden geconfronteerd. De Stichting werkt in dat kader samen met diverse consumentenorganisaties in Europa.

Tijdens de Dieselgate-conferentie wees Oosting op de verantwoordelijkheid van de Europese instanties om te bewerkstelligen dat een effectieve dialoog over een oplossing van het dieselschandaal wordt geopend tussen vertegenwoordigers van de auto-industrie enerzijds en een collectief platform van alle relevante belanghebbenden anderzijds. Die benadering dient ervoor te zorgen dat Dieselgate-achtige inbreuken op milieu- en andere wetten niet opnieuw kunnen plaatsvinden. Tegelijkertijd dienen zowel de belangen van consumenten als die van het milieu en de volksgezondheid te worden beschermd. Op die manier dient het vertrouwen van het publiek in duurzame autoproductie in Europa te worden hersteld.

Oosting: “Alle partijen in het proces hebben een gezamenlijke verantwoordelijkheid om dat mogelijk te maken. Morele overwegingen, terechte zorgen over het milieu en over de volksgezondheid zijn op zichzelf al voldoende redenen om te handelen. Bovendien laat deze conferentie duidelijk zien dat ook economische uitdagingen die om de hoek liggen, een overtuigende motivatie bieden voor alle belanghebbenden om de problemen veroorzaakt door Dieselgate snel op te lossen. Ik hoop van harte dat als we over een jaar terugzien op het schandaal kunnen concluderen dat de oplossing daarvan vandaag is begonnen met deze conferentie.”

Zolang de voorgestane totaaloplossing nog niet voorhanden is, zal de Duitse autofabrikant in Europa blootgesteld blijven aan een groeiend aantal juridische procedures. De Stichting Volkswagen Car Claim startte in mei 2018 namens 180.000 gedupeerde autobezitters in Nederland een grootschalige juridische procedure tegen Volkswagen, haar (voormalig) bestuurders, SEAT, Audi, Skoda, importeur PON, softwareleverancier Bosch en de Nederlandse autohandelaren. Zij vordert onder andere dat de Nederlandse rechter gedupeerde dieselrijders in staat stelt om de getroffen voertuigen aan de Nederlandse dealers tegen volledige terugbetaling van de koopprijs terug te geven. Voor de consumenten en zakelijke rijders die de auto's tweedehands hebben gekocht, vordert de Stichting dat de rechter oordeelt dat Volkswagen aansprakelijk is voor vergoeding van de geleden en nog te lijden schade.

Media Contact

Vragen in verband met dit persbericht kunnen worden gericht aan Esther van Tol of Klaas Roelof Hofman, persvoorlichting AKD. Email: evantol@akd.nl of krhofman@akd.nl, Telefoon: 088-253 5389 of 088-253 5454.

Over Stichting Volkswagen Car Claim

Stichting Volkswagen Car Claim is een non-profit organisatie. De Stichting is opgericht op 2 oktober 2015 om financiële compensatie te verkrijgen voor alle autobezitters die een voertuig hebben gekocht van een van de merken die binnen het concern van Volkswagen AG vallen (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat en Porsche) en die schade hebben geleden als gevolg van de door Volkswagen en Bosch begane overtredingen.

De Stichting staat voor dat gedupeerde autobezitters een redelijke compensatie ontvangen voor de nadelige gevolgen van Dieselgate. Tevens wil de Stichting dat Volkswagen alle getroffen autobezitters garandeert dat zij in de toekomst zonder mogelijke consequenties in hun auto kunnen blijven rijden. Meer informatie kan worden verkregen op de website www.derclaim.nl.

Bestuur

De Stichting wordt aangestuurd door een onafhankelijke raad van bestuur en raad van commissarissen en bijgestaan door een raad van advies.

De raad van bestuur bestaat uit Fausto Pocar (voormalig president van het Joegoslaviëtribunaal (ICTY)), Guido van Woerkom (voormalig directeur van de ANWB) en Arie van der Steen (accountant en voormalig CFO van meerdere particuliere bedrijven).

De raad van toezicht bestaat uit Marten Oosting (voormalig nationale ombudsman en voormalig lid van de Raad van State) en Hans de Savornin Lohman (plaatsvervangend raadsheer bij het gerechtshof Den Haag).

De raad van advies wordt voorgezeten door Gerhart Baum, voormalig Duits minister van Binnenlandse Zaken.
