

De hoogste rechterlijke instantie in Duitsland oordeelt: Volkswagen moet dieselpkopers schadevergoeding betalen

Rotterdam – 25 mei 2020

Volkswagen is verplicht om schadevergoeding te betalen aan dieselpkopers die getroffen zijn door het Volkswagen-dieselemissieschandaal. Dit heeft het Duitse Federale Hof van Justitie (BGH), de hoogste rechterlijke instantie van Duitsland, vanmorgen bepaald. Guido van Woerkom, bestuurder van Stichting Volkswagen Car Claim: *Deze bevestiging dat Volkswagen opzettelijk immoreel heeft gehandeld tegenover haar klanten zal naar mijn overtuiging ook van groot belang zijn voor de lopende Nederlandse massaclaim tegen Volkswagen.*

De Duitse rechtszaak werd aangespannen door een Duitse koper van een Volkswagen Sharan met EA189 dieselmotor. De koper dacht een schone auto te hebben gekocht, totdat in het najaar van 2015 bekend werd dat Volkswagen de uitstoot van haar dieselauto's manipuleerde. De koper voelde zich misleid en vorderde de volledige aankoopprijs van zijn auto terug. Volkswagen was daarentegen van mening dat kopers van getroffen dieselauto's, dus ook deze koper, geen schade hebben geleden.

Het BGH gaf de koper gelijk en oordeelde dat Volkswagen, door de uitstoot van haar dieselauto's te manipuleren en haar klanten te misleiden, opzettelijk immoreel heeft gehandeld. Daarom is Volkswagen gehouden schadevergoeding te betalen.

Van Woerkom *“Deze uitspraak van de hoogste Duitse rechter is van fundamenteel belang. Het BGH heeft geoordeeld dat Volkswagen opzettelijk immoreel heeft gehandeld, en aan dieselpkopers die getroffen zijn door het Volkswagen-emissieschandaal een schadevergoeding verschuldigd is. Dit is in eerste plaats goed nieuws voor alle Duitse gedupeerde automobilisten die nog geen schikking met Volkswagen hebben getroffen via de Duitse consumentenorganisatie (vzbv). Er lopen nog ruim 60.000 rechtszaken tegen het concern. Bovendien betekent dit oordeel dat claims van Duitse autobezitters nog niet zijn verjaard en nog altijd kunnen worden ingesteld.*

De Stichting verwacht dat deze uitspraak ook een positief effect heeft op de positie van Nederlandse gedupeerde automobilisten. De uitspraak van vandaag toont immers weer aan dat Volkswagen wel degelijk fout zit en haar klanten moet compenseren. De uitspraak kan daarmee een stevige invloed hebben op de oordeelsvorming van rechters in Nederland. In dit verband verwelkomt de Stichting ook de recente ontwikkelingen in het Volkswagen-emissieschandaal op Europees niveau. Eind april 2020 concludeerde advocaat-generaal Sharpston bij het Europees Hof van Justitie dat de emissiemaniplatie van Volkswagen in strijd is met Europees- en nationaal recht.

Van Woerkom: *“Hoewel de conclusie van de advocaat-generaal niet bindend is voor de uiteindelijke uitspraak van het Europees Hof, lijkt ook hier het net voor Volkswagen zich te sluiten.”*

De collectieve actieprocedure van de Stichting in Nederland

Sinds 2018 voert de Stichting voor de Nederlandse rechter een collectieve actieprocedure tegen onder meer Volkswagen voor alle gedupeerde Nederlandse automobilisten. Hoewel de procedure als gevolg van de coronamaatregelen wordt vertraagd, bevindt deze collectieve actieprocedure zich inmiddels ook in de laatste fase.

Gedupeerden die zich nog niet hebben gemeld bij de Stichting kunnen zich nog steeds kosteloos registreren via de website www.derclaim.nl.

Media contact

Vragen in verband met dit persbericht kunnen worden gericht aan Dick van Bokhorst, communicatieadviseur AKD. Email: communication@akd.eu. Telefoon: 088-253 5508.